

ENTRÉE
GRATUITE

3^{ème} édition

1906

DANS LE RÉTRO

1er grand prix automobile

120
ANS
1906-2026



**ATTENTION
CHANGEMENT DE DATES**

**30 & 31
MAI
2026**



Saint Mars
La Brière



SAINT-MARS LA BRIÈRE (72470)



SOMMAIRE

04 La Commune de Saint-Mars-La-Brière

05 Le Grand Prix de 1906

06 La Programmation

11 La Presse en parle...

14 Les Partenaires

16 Les Contacts

Une coorganisation

Nicolas FLEURY-CHAUMET

Président du Comité de Commissaires de Route Automobile (CCRA)



Le Comité de Commissaires de Route Automobile (CCRA) est une association de Saint-Mars-la-Brière qui rassemble des passionnés bénévoles, tous officiers de la FFSA et/ou de la FFM. Les adhérents du CCRA exercent diverses fonctions dans le sport mécanique : commissaires, commissaires sportifs, commissaires techniques, chronométreurs ou directeurs de course, intervenant lors des épreuves pour vivre pleinement leur passion.

À l'occasion des 120 ans du "1er Grand Prix de l'A.C.F." (Automobile Club de France), le CCRA est fier de participer à cette célébration et heureux de contribuer à son succès.

Le CCRA vous souhaitons à toutes et à tous un excellent week-end sur le tracé du Grand Prix de 1906 !

Jackie SURUT

Maire de Saint-Mars-la-Brière



À l'occasion du 120e anniversaire du tout premier Grand Prix de France automobile, la commune de Saint-Mars-la-Brière se réjouit d'accueillir la troisième édition de l'événement « 1906 dans le Rétro », qui se tiendra les 30 et 31 mai 2026. Fidèle à l'esprit des éditions précédentes, cette manifestation rend hommage à un moment fondateur de l'histoire de l'automobile en France, tout en faisant revivre une époque et une ambiance uniques dans le cœur du village.

"Un engagement fort de la commune"

La municipalité apportera son plein soutien à cette manifestation, tant sur le plan logistique que matériel. Nous mettrons à disposition de l'organisation l'ensemble des terrains communaux disponibles nécessaires au bon déroulement des festivités. Les agents municipaux seront également mobilisés pour contribuer à la préparation et au bon déroulement de cet événement.

"Un événement fédérateur et valorisant"

« 1906 dans le Rétro » contribue à la valorisation de l'image de Saint-Mars-la-Brière. Il dynamise la vie locale, crée du lien entre les habitants, attire un public passionné et curieux, et met en lumière notre patrimoine historique et automobile.

Les Briéroises et les Briérois, fidèles au rendez-vous, témoignent de leur attachement à cet événement devenu incontournable.

Avec le soutien



Hubert RIOLON

Président du Comité de Sauvegarde

Du 1er Grand Prix de L'Automobile Club de France en 1906.

L'association a été créée en 2021 par Alain Clément (décédé en 2017) avec une dizaine de passionnés d'histoire automobile, dont Denis Baras (petit Fils du pilote Paul BARAS recordman du tour automobile à 118;92 K /h) tous ces passionnés collaborent à la valorisation de l'ancien circuit de la Sarthe en 1906 ; de façon à le rendre plus attractif pour le tourisme ; tout en rappelant l'histoire des pionniers qui ont forgé la légende de ce 1er Grand prix de l'Automobile Club de France. Pour éviter que ce circuit ne tombe dans l'oubli et entretenir la mémoire de cette mémorable épreuve ancêtre de la mythique course des 24 heures du Mans en 1923 mais aussi au grand prix de formule 1 depuis 1950. Depuis 2009, des lieux de mémoires ont été inaugurés dans les communes traversées par ce 1er grand prix et 13 totems ont été posés tout au long du parcours. Des livrets "parcours découverte" ont été édités en français et en anglais par le Communauté de Communes du Perche Sarthois .



LA COMMUNE DE SAINT-MARS-LA-BRIERE

Saint-Mars-la-Brière, commune de 2700 habitants, située à l'Est du Mans sur l'axe Paris - le Mans, était sur le tracé du circuit du Grand Prix de 1906. Cet axe important qui traverse la commune, devient en 1770 la Route Royale menant de Paris à Nantes.

Ce positionnement contribua au développement de la commune et de son activité économique.

La Ville possède un patrimoine riche de monuments historiques tels que :



L'église Saint Médard



la chapelle Saint-Denis



Le cimetière américain

Par ailleurs, la commune de Saint-Mars-la-Brière est couverte sur les 2/3 de sa superficie par une forêt dont une grande partie constitue le parc d'un Château : le Château de Saint-Mars qui a accueilli, en son sein, lors du Grand Prix de 1906, l'ACF (Automobile Club de France), l'organisateur de cette épreuve historique.





LE GRAND PRIX DE 1906

120 ans d'histoire



Le Mans, 26 et 27 juin 1906, avec d'autres passionnés, [Georges Durand](#) fonda le 30 décembre 1905, un Comité du Circuit de la Sarthe, qui devint le 24 janvier 1906, [l'Automobile Club de la Sarthe](#), puis, plus tard, [l'Automobile Club de l'Ouest \(ACO\)](#).

Pour fêter la naissance de cette course, [Georges Durand](#) décide d'organiser le "1er Grand Prix de l'A.C.F", aujourd'hui reconnu comme l'aïeul des grands prix actuels. Long de 103 km, le tracé forme un triangle reliant Saint-Mars-la-Brière/Saint-Calais/La Ferté-Bernard.

Selon la logique qui prévaut depuis 1906, le "Grand Prix" émigre : Strasbourg en 1922, Tours en 1923. L'ACS (Automobile club de la Sarthe) se trouve orpheline de son événement qu'elle voudrait voir devenir annuel et, si possible, unique. L'idée d'une course d'endurance fait son chemin. Reste à entreprendre les démarches nécessaires, ce à quoi va s'employer [Georges Durand](#), Président de l'ACS et pionnier de l'histoire [des 24 Heures](#).



LE PROGRAMME DU WEEK-END



Le Château de Saint-Mars-la-Brière

UN LIEU D'EXCEPTION

Au cœur de la Sarthe, le Château de Saint-Mars-la-Brière occupe une place particulière dans l'histoire du sport automobile. En 1906, lors du tout premier Grand Prix de l'Automobile Club de France, les membres de l'Automobile-Club de la Sarthe – organisateurs de cette épreuve historique – furent hébergés dans les murs du château, faisant de ce lieu prestigieux leur quartier général le jour même de la course.

Ce moment marquant est resté gravé dans la mémoire locale : c'est ici que se sont croisés les pionniers d'une aventure qui allait donner naissance à l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) et inscrire la Sarthe sur la carte mondiale de l'automobile.



APRES 1906, 2023 ...

Après avoir accueilli l'édition 2023 de 1906 dans le Rétro, il sera à nouveau le cadre prestigieux de l'édition 2026, confirmant son rôle unique de témoin et de gardien de la mémoire automobile.

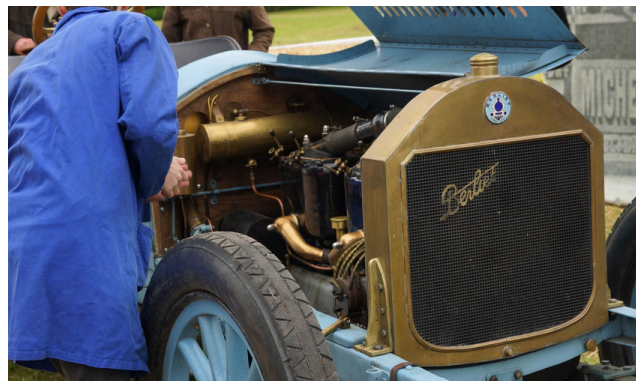
DURANT LE WEEK-END

LES EXPOSITIONS

Un village d'exposants d'autrefois comprenant des activités liées aux voitures de collection

Un village d'exposants d'artisans

Un vaste espace d'exposition couvert retraçant l'histoire du Grand Prix de 1906.



L'HEBERGEMENT

L'hébergement possible des propriétaires de véhicules de collection chez l'habitant et dans des chambres d'hôtes comprenant des stationnements sécurisés (réservé aux participants des rallyes).

LES ANIMATIONS

Un concours d'élégance de véhicules et des équipages avec présentation et remise des prix.

Un concours d'élégance public

Une exposition et une randonnée de vélos anciens

Une action caritative en faveur de la ligue contre le cancer

Exposition d'aquarelles sur les voitures de Ray TOOMBS

Des activités pour les enfants seront proposées

Une soirée dansante orchestrale sera organisée

LA RESTAURATION

Plusieurs espaces de restauration occupés par les associations de la commune, des foodtrucks et une buvette.

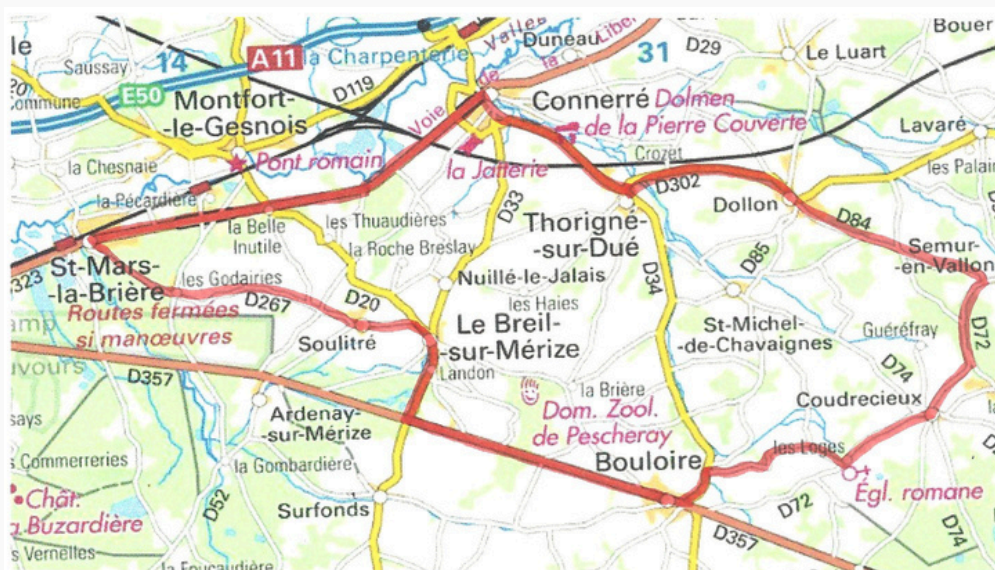


Et bien d'autres animations

LE SAMEDI

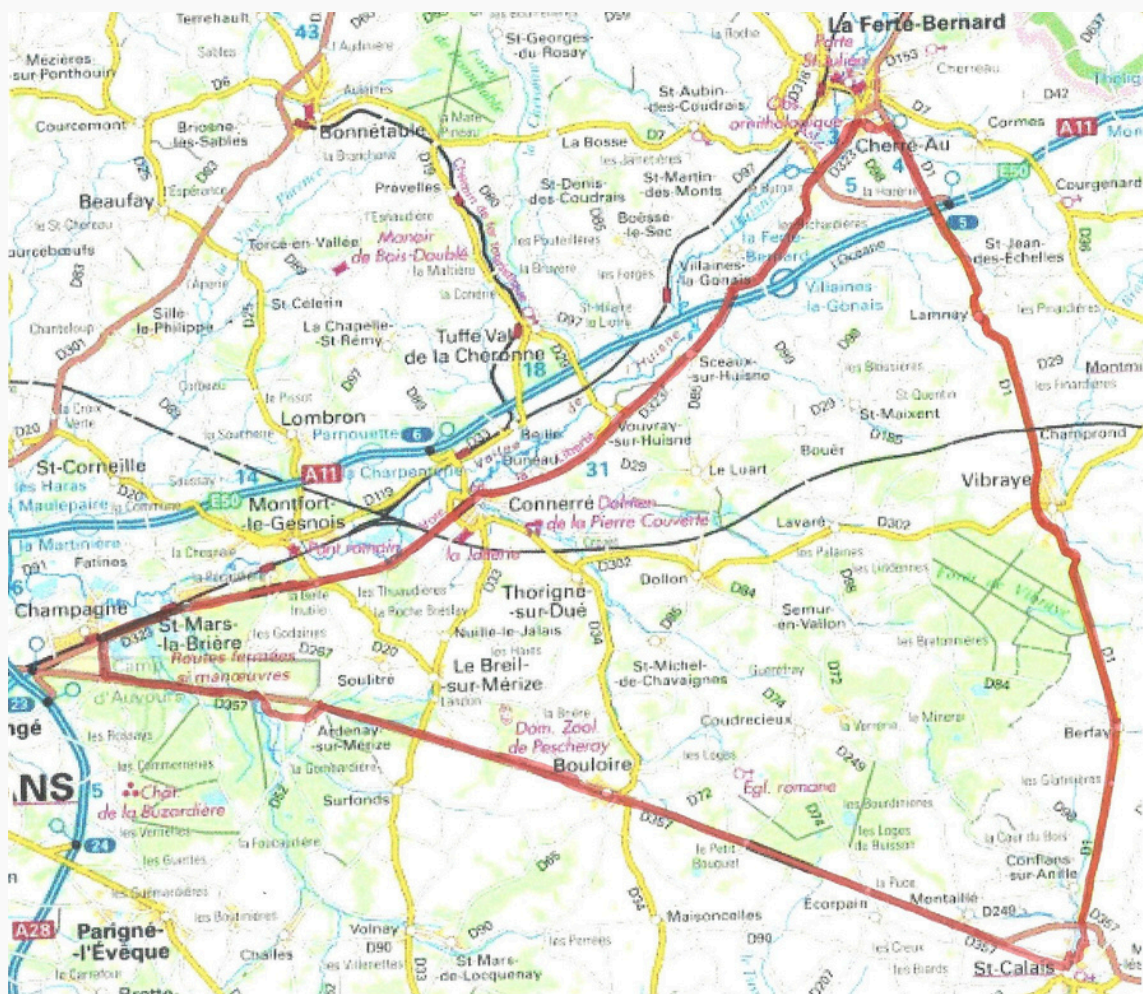
Organisation d'un rallye touristique réservé aux véhicules les plus anciens.

Départ et arrivée à Saint-Mars-la-Brière pour une boucle de 45 km.



LE DIMANCHE

Deuxième rallye touristique réservé aux véhicules de collection et de sport sélectionnés par les organisateurs.
Départ de St Mars la Brière : une boucle de 103 km (tracé de l'époque 103.16 km).
Un arrêt ou plusieurs arrêts avec des animations dans certains villages.
Repas à l'arrivée du rallye





LA PRESSE EN PARLE...

LE MAINE LIBRE - 20 JUILLET 2022



En plus d'être la patrie des Bollée, la Sarthe est une terre de pionniers, un berceau de l'automobile. La voie sacrée du Grand Prix de 1906 – aujourd'hui reconnu comme l'aïeul des Grand Prix actuels – a été féconde : elle a tout simplement transformé le monde... Long de 103 km, le circuit formait un triangle reliant La Roche d'Auvours/Saint-Calais/La Ferté-Bernard.

Une semaine avant la Journée Test des 24 Heures

En hommage aux hommes clairvoyants et courageux, comme MM. Singher, Durand, Carel ou Verney qui ont été les premiers à comprendre l'immense portée que pouvait avoir une manifestation automobile de cette envergure, Saint-Mars-la-Brière a décidé d'organiser un événement. « Il se déroulera les 27

et 28 mai 2023, soit une semaine avant la Journée Test des 24 Heures », explique Patrice Vernhettes, maire de la commune. « On souhaite inscrire cet événement dans le cadre des festivités du centenaire car nombre de personnalités sarthoises à l'origine des 24 Heures étaient présentes à la naissance du Grand Prix de 1906. »

Constituée à l'époque en village-rue le long de la RD323, la commune a vu passer les bolides et le château de Saint-Mars-la-Brière servait de poste de commandement à l'Automobile Club de France lors de la compétition. « Grâce à l'aimable autorisation des actuels propriétaires du château, l'événement se déroulera dans le parc et ses cinq allées. Outre la tenue d'un grand rassemblement de voitures anciennes, près de 500, nous souhaitons également organiser un rallye,

ou plutôt deux, avec arrêt pique-nique, destinés aux collectionneurs. Réservé aux modèles les plus légendaires, avec une trentaine de kilomètres à parcourir le samedi. Le circuit du dimanche sera plutôt ouvert aux voitures d'après-guerre, capables d'avaler une plus grande boucle. L'inscription sera gratuite et un comité de sélection sera mis en place. »

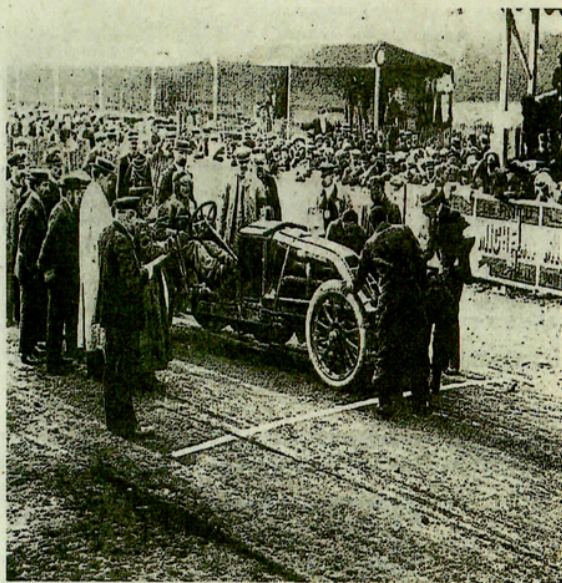
Associer les communes du GP de 1906

Une grande boucle de près de cent bornes, comme celle de 1906 qui traversait plus d'une trentaine de communes, identifiables aujourd'hui à travers la présence de totems commémoratifs, sera ainsi proposée aux participants. « On souhaite juste-ment les inviter à créer une animation sur le parcours », ajoute Patrice Vernhettes. « Le 21 juillet prochain,

nous avons prévu de toutes les réunir. Un comité de pilotage va être mis en place pour mener à bien ce projet collectif. »

Et parce que sans les Bollée, de 24 Heures du Mans il n'y aurait peut-être jamais eu, Saint-Mars-la-Brière a prévu de convier aux festivités la réplique (électrique) de la Mancelle d'Amédée Bollée, via l'association Armad. « Outre les nombreuses animations, films et autres concerts, la section restauration de voitures du lycée Le Mans Sud simulera également des scènes de ravitaillements de l'époque. » En pole position pour célébrer à sa manière le centenaire de la plus grande course d'endurance au monde, Saint-Mars-la-Brière devrait être rejoint dans la course par d'autres communes.

Bruno PALMET



Le premier grand Prix de France, organisé en Sarthe les 26 et 27 juin 1906, par l'Automobile Club de France.

J72D05

Une expo sur les Sarthois dans la course

Spectateurs et acteurs, sur la piste comme en dehors, les Sarthois vivent chaque année au rythme des 24 Heures du Mans. À l'aube du centenaire de la plus grande course d'endurance au monde, les 10 et 11 juin 2023, le conseil départemental entend recenser les événements qui seront organisés aux quatre coins de la Sarthe puisque plusieurs communes souhaitent célébrer cet événement.

Déjà marqué par l'esprit créatif d'un homme comme Amédée Bollée, à l'origine de l'automobile à vapeur – « L'Obéissante » en 1873 – le département de la Sarthe est vite devenu le territoire privilégié de l'aventure automobile. Placé sous la férule de Georges Durand, originaire de Fresnay-sur-Sarthe, un groupe va constituer les bases de l'Automobile Club

de la Sarthe (préfiguration de l'ACO) pour organiser le Grand Prix de l'Automobile Club de France en 1906, puis les 24 Heures du Mans en 1923...

Depuis, ils sont des dizaines de pilotes à avoir défendu les couleurs locales lors du double tour d'horloge, à l'image de Jean Rondeau (1980) qui demeure le seul pilote et constructeur sarthois à s'être imposé.

En l'honneur de tous ces esprits inventifs et du prochain centenaire des 24 Heures, le conseil départemental proposera lors de la prochaine foire des Quatre jours du Mans (du 9 au 12 septembre 2022), une grande exposition consacrée aux différents personnages, lieux et équipes, basés sur l'ensemble du territoire, qui ont écrit la légende.

B. P.

Saint-Mars-la-Brière

1906 dans le rétro présente son programme pour 2026



Les organisateurs ont présenté le programme de 1906 dans le rétro.

PHOTO : OUEST-FRANCE

Organisé par le Comité de commissaires de routes automobiles (CCRA) et la commune, la 3^e édition de l'exposition 1906 dans le rétro connaît son programme. Tout d'abord, une date officielle a été retenue : les 23 et 24 mai 2026 coïncideront avec les 120 ans de cette course mythique.

Gisèle Boulay, la trésorière de la CCRA, a précisé, de son côté, les grandes lignes des animations. « La journée du samedi sera l'occasion de contempler les véhicules les plus anciens lors d'un rallye touristique de 45 km. Le dimanche, autour des véhicules de collection et de sport de prendre la route, pour un circuit de 103 km avec des animations

dans des villages sarthois. »

Tous les départs et les arrivées auront lieu dans la commune, ainsi que la constitution d'un village exposants et la mise en place d'un grand espace d'exposition, retraçant le grand prix de 1906, sans oublier le concours d'élégance ainsi que diverses autres animations.

Jackie Surut, maire, s'est montré enjoué à recevoir cet événement. « Nous serons au rendez-vous, que cela soit en soutien logistique ou matériel. C'est un événement fédérateur et valorisant pour la ville. »

Contact : ccra.contact@gmail.com
ou au tél au 02 43 89 77 74.

Saint-Mars-la-Brière

Changement de dates pour l'expo 1906 dans le rétro



La manifestation qui met à l'honneur les anciennes automobiles est décalée d'une semaine.

| PHOTO : QUEST-FRANCE

La 3^e édition de l'exposition 1906 dans le rétro, prévue initialement les 23 et 24 mai 2026, est décalée aux 30 et 31 mai.

« Ce changement intervient par respect et esprit de cohérence vis-à-vis du calendrier des manifestations automobiles de la région », explique le Comité de commissaires de route automobile, qui l'organise avec la commune et le soutien du Comité de sauvegarde du Premier Grand prix de l'Automobile Club de France en 1906. « En effet, la Bourse internationale de l'exposition de moto et de

l'automobile ancienne est programmée aux mêmes dates initiales, il nous semblait essentiel de laisser toute la place à cet événement emblématique, afin d'éviter la coexistence de deux rendez-vous majeurs consacrés aux véhicules historiques. »

Pour les organisateurs, ce changement de date permet « de préserver la complémentarité des événements dédiés au patrimoine automobile », tout en garantissant au public et aux participants la meilleure expérience possible.

Porteur du projet et Organisateur



Co-Organisateur



Ils nous ont fait confiance





Saint-Charles Sainte Croix
|École |Lycée |Campus |Alternance
www.stcharles-stecroix.org



Et les commerces de la commune de Saint-Mars-la-Brière
et des villages étapes des rallyes.



LES CONTACTS

CCRA

79, chemin de la Ricordière 72470 Saint-Mars-la-Brière

Gisèle BOULAY



06-86-45-31-73



ccra.contact@gmail.com



www.1906dansleretro.com

Pour plus d'informations, veuillez scanner ce QR code

