



PONTLIEUE

Les débuts de l'Automobile Club de l'Ouest
The beginnings of the Automobile Club de l'Ouest

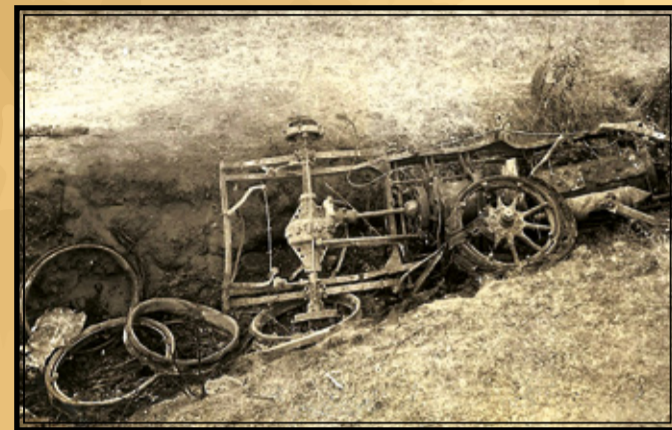
📍 **N47°59.015 E000°12.645**



CHANGÉ

5 août 1913, la course
Résolvez les énigmes au dos de la carte pour découvrir les coordonnées de la cache!
The race of August 5, 1913
Resolve the riddles on the back of the map to discover the coordinates of the cache!

📍 **N47°5A.BCD E000°16.FGH**



RUAUDIN

L'accident de Fournier et Louvel
Fournier and Louvel's accident

📍 **N47°56.666 E000°14.044**



MULSANNE

Les préparatifs
The preparations

📍 **N47°54.712 E000°14.657**



ÉCOMMOY

Les voitures engagées
The cars involved in the race

📍 **N47°49.853 E000°16.435**



SAINT-MARS-D'OUTILLÉ

23 juillet 1911, la course
The race of July 23, 1911

📍 **N47°52.056 E000°20.537**



PARIGNÉ-L'ÉVÊQUE

La Coupe Internationale des Motocyclettes
The International Motocycles Cup

📍 **N47°56.235 E000°21.875**



LE GRAND-LUCÉ

9 septembre 1912, la course
The race of September 9, 1912

📍 **N47°52.593 E000°25.831**



SUD-EST MANCEAU

Terre de géocaching

Le circuit de géocaching Sur la route du Circuit de la Sarthe vous est proposé par la Communauté de Communes du Sud-Est Manceau, dans le cadre de sa compétence « valorisation touristique du territoire ».

Vous avez apprécié la balade ? Découvrez les autres circuits de géocaching du Sud-Est Manceau sur www.cc-sudestmanceau.fr rubrique Tourisme. Se promener.

Vous (re)découvrirez Brette-les-Pins, Challes, Changé, Parigné-l'Évêque et Saint-Mars-d'Outille à travers les yeux de personnages qui ont marqué leur histoire.



SUD-EST MANCEAU

Land of geocaching

The geocaching circuit Sur la route du Circuit de la Sarthe is provided to you by the Community of Municipalities of Sud-Est Manceau, as part of its «tourism enhancement of the territory» competence.

You did enjoy the walk ? Discover the other geocaching circuits in Sud-Est Manceau on www.cc-sudestmanceau.fr in the Tourism, Walking around section.

You will (re)discover Brette-les-Pins, Challes, Changé, Parigné-l'Évêque and Saint-Mars-d'Outille through the eyes of characters who have marked its history (circuits not available in English).

Édité par la Communauté de Communes du Sud-Est Manceau
Directeur de la publication : Nicolas Bouanet
Maquette, mise en page et rédaction : Service Communication
Illustrations : archives, Freezyk, Vectozzy
Impression : Comp'72 (Le Mans) - Tirage : 5 000 exemplaires
Ne pas jeter sur la voie publique.

Comment jouer ?

Muni(e) d'un smartphone avec une **application de géolocalisation** (Google Maps, Waze, Plans...) ou d'un **GPS** de voiture, rendez-vous aux coordonnées de chaque étape.

(respectez bien les symboles degré, point, et l'espace entre la coordonnée N et la coordonnée E)

Cherchez la cache (une grosse boîte se fondant dans le décor environnant) et ouvrez-la à l'aide d'une tige plate (n'importe quelle clé fait tout à fait l'affaire).

Inscrivez votre nom sur le **carnet** (logbook) mis à disposition et résolvez l'**énigme** de l'étape **grâce aux informations contenues dans la cache** pour trouver le chiffre correspondant à la lettre A, B, C, D, F, G ou H.

Une fois toutes les énigmes déchiffrées, rendez-vous aux coordonnées de la cache **CHANGÉ**, inscrivez votre nom dans le **logbook** et prenez un exemplaire du **trésor** contenu dans la boîte.

BONNE CHANCE !



3H30
ENVIRON



54 KM
ENVIRON



DIFFICULTÉ
1,5



ADAPTÉ AUX
FAMILLES

Le circuit est également disponible sur l'application Géocaching.

How to play ?

Using a smartphone with a **geolocation application** (Google Maps, Waze, Plans...) or a **car GPS**, go to the coordinates of each step. (Make sure that you respect the degree and point symbols, and the space between the N and the E coordinate)

Look for the cache (a large box blending in with the surrounding scenery) and open it using a flat rod (any key will do just fine).

Write your name on the **logbook** provided and solve the **riddle** of the stage **using the information contained in the cache** to find the number corresponding to the letter A, B, C, D, F, G or H.

Once you have deciphered all the riddles, go to the coordinates of the **CHANGÉ** cache, write your name in the **logbook** and take a piece of the **treasure** contained in the box.

GOOD LUCK !



3:30
APPROXIMATELY



54 KM
APPROXIMATELY



DIFFICULTY
1,5



SUITABLE
FOR FAMILIES

The circuit is also available on the Geocaching application.

PONTLIEUE

Les débuts de l'Automobile Club

de l'Ouest

L'Automobile Club de l'Ouest (ACO), d'abord Automobile Club de la Sarthe puis Automobile Club de la Sarthe et de l'Ouest, est créé en 1906 en réponse à une consultation nationale lancée par l'Automobile Club de France afin de trouver un circuit capable d'accueillir des courses d'envergure internationale. La qualité des circuits proposés par l'association sarthoise ayant été reconnue, le Grand Prix de France est organisé en Sarthe pour la première fois cette même année.

Combien de circuits étaient en concurrence pour accueillir le Grand Prix de France ? Soustrayez 9 à ce nombre.

A =

RUAUDIN

L'accident de Fournier et Louvel

Le 23 juillet 1911, Maurice Fournier, coureur automobile, et son mécanicien Georges Louvel participent au Grand Prix de France. Sur la ligne droite des Hunaudières, alors qu'ils sont en tête, leur voiture fléchit. Les deux hommes roulent à terre et leur voiture prend feu. Ils perdent tous deux la vie, Fournier sur le coup, Louvel quelques heures plus tard à l'hôpital.

À quel âge Maurice Fournier décède-t-il ? Soustrayez 30 à ce nombre.

B =

PONTLIEUE

The beginnings of the Automobile

Club de l'Ouest

The Automobile Club de l'Ouest (ACO), originally Automobile Club de la Sarthe then Automobile Club de la Sarthe et de l'Ouest, was created in 1906 in response to a national consultation launched by the Automobile Club de France in order to find a circuit capable of hosting races of international stature. The quality of the circuits offered by the Sarthe association being recognized, the Grand Prix de France is organized in Sarthe for the first time the same year.

How many circuits were in competition to host the Grand Prix de France ? Subtract 9 from this number.

A =

RUAUDIN

Fournier and Louvel's accident

On July 23, 1911, Maurice Fournier, car racing driver, and his mechanic Georges Louvel took part in the Grand Prix de France. On the Hunaudières straight, while they were leading, their car broke down. The two men rolled on the ground and their car caught fire. They both lose their lives, Fournier on the spot, Louvel a few hours later in hospital.

At what age did Maurice Fournier die ? Subtract 30 from this number.

B =

MULSANNE

Les préparatifs

La qualité des routes sarthoises est encensée par la presse. Le parcours de 54 km bénéficie avant chaque course d'un balayage à fond avant d'être chaulé au chlorure de calcium, ceci pour supprimer la poussière qui pourrait gêner les concurrents. 12 000 mètres de clôtures sont posés dans les communes traversées pour assurer la sécurité des spectateurs. Un gardiennage et une surveillance du circuit sont assurés par l'armée. Des passerelles, des tribunes, un espace de ravitaillement et un tableau d'affichage sont installés.

En quelle année la tribune principale est-elle installée à Pontlieue ? Additionnez tous les chiffres de cette date jusqu'à n'obtenir qu'un seul chiffre.

C =

ÉCOMMOY

Les voitures engagées

Le Grand Prix de France comprend deux catégories, la première réservée aux quatre cylindres de 110x200, la seconde aux voitures sans limitation de puissance ou de poids. Chaque marque peut y engager quatre voitures. Conformément au règlement, une couleur est associée à chaque pays. Les conducteurs les plus célèbres du moment sont présents.

Combien coûte l'engagement pour une voiture en 1911 ? Ne conservez que le premier chiffre.

D =

MULSANNE

The preparations

The quality of the roads in Sarthe is praised by the press. The 54 km course benefits from a thorough sweeping before each race, before being limed with calcium chloride, in order to remove any dust that may bother the competitors. 12,000 meters of fences are installed in the municipalities crossed to ensure the safety of spectators. The circuit is guarded and monitored by the army. Footbridges, stands, a refreshment area and a scoreboard are installed.

In what year was the main stand installed in Pontlieue ? Add all the digits of this date until you get only one digit.

C =

ÉCOMMOY

The cars involved in the race

The Grand Prix de France has two categories, the first one reserved for four-cylinder 110x200, the second one for cars without power or weight limitation. Each brand can enter four cars. In accordance with the regulations, a colour is associated with each country. The most popular drivers of the moment are present.

How much does the engagement cost for a car in 1911 ? Keep only the first digit.

D =

SAINT-MARS-D'OUTILLÉ

23 juillet 1911, la course

Le journal l'Auto relate la course en relayant les détails suivants : une fois de plus, l'homme et la voiture qui n'ont pas eu de panne ont gagné. Jamais une course n'a amené autant d'abandons. À chaque tour, un ou deux concurrents disparaissent. Longtemps premier, le pilote Duray au volant d'une Dietrich rencontre des difficultés techniques. C'est finalement Hémery, au volant d'une Fiat, qui remporte la course. La Bugatti, même si elle ne termine pas la course, impressionne la foule amassée dans les tribunes par sa légèreté et sa régularité.

En quelle position le pilote Gabriel, au volant de sa Rolland-Pillain, termine-t-il la course ? Soustrayez 1 à ce nombre.

F =

LE GRAND-LUCÉ

9 septembre 1912, la course

Deux catégories de voitures concourent : les voitures en formule libre et les voitures correspondant aux critères fixés par le journal l'Auto. En formule libre, la victoire se dispute entre les Peugeot conduites par Boillot et Goux. Goux, qui n'a pas connu de déboires techniques, remporte la course. En formule de l'Auto, la Peugeot conduite par Zuccarelli est aussi victorieuse.

À quelle vitesse Zuccarelli réalise son sixième tour ? Ne conservez que le troisième chiffre.

H =

SAINT-MARS-D'OUTILLÉ

The race of July, 23, 1911

The newspaper « L'Auto » reported on the race with the following details : once again, the man and the car that didn't break down won. Never before has a race resulted in so many retirements. In every lap, one or two competitors disappeared. For a long time first, the driver Duray at the wheel of a Dietrich encountered technical difficulties. It was finally Hémery, driving a Fiat, who won the race. The Bugatti, even if it did not finish the race, impressed the crowd in the stands with its lightness and regularity.

In what position did driver Gabriel, at the wheel of his Rolland-Pillain, finish the race ? Subtract 1 from this number.

F =

LE GRAND-LUCÉ

The race of September 9, 1912

Two categories of cars compete : the free formula cars and cars corresponding to the criteria set by the newspaper « L'Auto ». In the free formula, victory was contested between the Peugeots driven by Boillot and Goux. Goux, who had no technical setbacks, won the race. In the formula « L'Auto », the Peugeot driven by Zuccarelli was also victorious.

How fast did Zuccarelli complete his sixth lap ? Keep only the third digit.

H =

PARIGNÉ-L'ÉVÊQUE

La Coupe Internationale

des Motocyclettes

Organisée pour la première fois par l'Automobile Club de la Sarthe et de l'Ouest en septembre 1912, la course parcourt un circuit de 25 km. Les participants sont divisés en deux classes : motocyclettes et tricars, sidecars, elles-mêmes divisées en trois catégories chacune selon la puissance des engins. En 1913, le circuit change pour emprunter le même trajet de 54 km que les voitures. L'édition de 1912 est remportée par Devay, celle de 1913 par Clément.

Sur les 23 motocyclettes présentes sur la ligne de départ en 1912, combien ont réussi à terminer le parcours ? Divisez ce nombre par 2.

G =

CHANGÉ

5 août 1913, la course

Un duel s'engage entre les trois voitures Delage et les trois Mercedes. Bablot, au volant d'une Delage, remporte la victoire, avec une vitesse moyenne jamais atteinte en Europe de 123 kilomètres heure. Le succès des courses organisées par l'Automobile Club de la Sarthe et de l'Ouest conduisent celui-ci à créer en 1923 le mythique Grand Prix d'Endurance des 24h.

Vous avez maintenant les clés pour décrypter les coordonnées de cette cache :

N47°5A.BCD E000°16.FGH =

PARIGNÉ-L'ÉVÊQUE

The International Motorcycles Cup

Organized for the first time by the Automobile Club de la Sarthe et de l'Ouest in September 1912, the race was running over a 25 km circuit. The participants were divided into two classes: motorbikes and tricars, sidecars, themselves divided into three categories each according to the power of the machines. In 1913, the circuit changed to take the same 54 km route as the cars. The 1912 edition was won by Devay, the 1913 edition by Clément.

Of the 23 motorcycles on the starting line in 1912, how many managed to complete the course ? Divide this number by 2.

G =

CHANGÉ

The race of August, 5, 1913

A duel ensues between the three Delage cars and the three Mercedes. Bablot, driving a Delage, won the victory, with an average speed never reached in Europe of 123 kilometers per hour. The success of the races organized by the Automobile Club de la Sarthe et de l'Ouest led it to create in 1923 the mythical 24-hour endurance Grand Prix.

You now have the keys to decrypt the coordinates of this cache :

N47°5A.BCD E000°16.FGH =

