

Circuit équestre de Grammont

Saint-Mars-d'Outillé

échelle
1 km

-  **Départ**
parking station d'épuration
-  **Étapes**
fil de parcours : voir au dos
-  **Danger**
traversez prudemment
-  **Variante**
début / fin
-  **Parkings**
adaptés au stationnement de vans
-  **à voir**
faune et flore remarquables
-  **à voir**
patrimoine bâti remarquable
-  **à voir**
panorama remarquable
-  **table**
de pique-nique
-  **barre**
d'affiche
-  **abreuvement**
points d'eau



© OpenStreetMap contributors

												
27,4 km de parcours	70% de chemins	balisage partiel	89-173 m d'altitude mini et maxi	293 m dénivelé positif cumulé	293 m dénivelé négatif cumulé	5h30 durée	5 km/h vitesse moyenne	difficile difficulté	usage partagé sauf aittelages	terre/route nature principale du sol	bois/ville environnement général	SUD-EST MANCEAU communauté



Le site de Grammont

Le château de Grammont correspond à un ancien prieuré de l'ordre de Grandmont. Cet ordre monastique qui n'existe plus aujourd'hui était un ordre de moines ermites suivant la règle de Saint Étienne de Muret. Les moines grandmontains appelés communément « les Bonshommes » résidèrent au prieuré Saint Hilaire de Bercey jusqu'à la dissolution de leur ordre en 1778. En 1817, le prieuré fut acheté par la famille Blouère qui en est toujours propriétaire aujourd'hui. Elle rénova le bâtiment Est et récemment, remit en valeur les jardins tels qu'ils étaient décrits dans divers documents dont l'adjudication de 1793.



Le chêne châtaigner

Cet arbre curieux est un chêne par son tronc et un châtaignier par sa partie supérieure. Il a été greffé par le père de l'écrivain et instituteur saint-martien Gaston Chevreau en 1910. « Un petit chêniau, une fente avec le couteau, un griffon de châtaignier, une pâte d'argile pour souder le tout, un tapon de mousse, l'ensemble ficelé avec un osier. Et ma foi, ça a marché », expliquait Gaston Chevreau.

P Au départ du parking derrière la station d'épuration, empruntez à gauche le chemin en direction de la Chênaie. Suivez brièvement le balisage bordeaux du circuit pédestre « Site de Grammont » en tournant à gauche puis quittez-le à la fourche en prenant à droite en direction de la Grande Frogerie.

★ Vous pouvez aussi choisir de raccourcir votre randonnée en empruntant la variante. Tournez dans ce cas à droite au carrefour après la sortie du parking en direction du bourg. Vous pourrez ainsi admirer le patrimoine bâti de la commune  dont l'Eglise Saint-Médard, le lavoir et l'ancien presbytère et en profiter pour abreuver votre cheval grâce au robinet à disposition Place Victor-Hugo.  Rejoignez ensuite le circuit principal en continuant tout droit puis, au niveau de l'Oiselière, empruntez le chemin à droite. ★

Si vous effectuez la randonnée complète, au niveau de la Grande Frogerie tournez à droite **1** puis empruntez très prudemment à gauche la D32 pendant 229 mètres. Prenez le chemin qui se trouve sur votre droite. Après quelques centaines de mètres vous pourrez admirer sur votre droite le Château de Segrais, aujourd'hui propriété de l'association bouddhiste Kadampa France.  Traversez le parking du domaine, tournez à gauche sur la D140 puis rejoignez le chemin forestier à droite. Au croisement suivant, tournez à droite puis à gauche sur la D283. Empruntez quelques mètres plus loin le petit chemin en herbe à droite qui se trouve **2** juste après le grillage. Avant la sortie sur la route bitumée de Rochefort, passez sous le pont de l'ancienne ligne du tramway qui traversait la commune de Saint-Mars d'Outille.  Passez à côté de la loge de vigne d'où vous pourrez admirer la vue  (attention le site est privé) et suivez le balisage bordeaux du circuit pédestre « Site de Grammont » pour continuer sur le chemin bitumé puis rejoindre tout droit le chemin en

terre de l'Oiselière. Suivez jusqu'à la D52 où vous quittez temporairement le balisage bordeaux.

Traversez la route en diagonale prudemment et engagez-vous sur la route bitumée de La Moche-rie. Juste après la maison avec les bananiers, tournez à gauche pour rejoindre le chemin en terre. Continuez sur ce chemin en tournant à droite, **3** passez devant les Vergers de Saint Mars (n'hésitez pas à contacter le propriétaire pour visiter) et prenez à gauche puis à droite pour rejoindre le chemin du Gué d'Assé et celui de l'étang du Pont aux Brebis  où vous tournez à droite. **4** Vous suivez de nouveau le balisage bordeaux du circuit pédestre « Site de Grammont ». Faites une pause à la halte équestre si vous le souhaitez, puis engagez-vous dans la forêt après avoir traversé la route bitumée de la Saulaie. Tournez à gauche. **5** Attention, à cet endroit certains chemins sont parfois instables en cas de fortes pluies.

Tournez à gauche, traversez la D32 et suivez cette route jusqu'au bout pour passer derrière le domaine de Grammont  puis tournez à droite. Faites un crochet en tournant à gauche pour admirer l'étang de Grammont  et le chemin qui passe devant le domaine (attention, le site est privé). Revenez sur vos pas pour reprendre le circuit principal.

Dirigez-vous vers la Croix du Genêt en tournant à gauche au Petit Grammont et continuez sur ce chemin jusqu'à la D140. Tournez à gauche **6** juste avant l'Auhucherie pour suivre le chemin. Vous quittez alors le balisage bordeaux durant quelques centaines de mètres. Passez devant l'arbre emblématique de la commune, le chêne chataignier  où vous retrouvez le balisage bordeaux, puis au niveau de la Verrerie, tournez à droite, contournez l'Hommedaire et tournez à gauche. **7**

Quittez définitivement le balisage bordeaux pour continuer tout droit, puis tournez à droite **8**

Circuit équestre de Grammont

Saint-Mars-d'Outille



Ancienne ligne de tramway

pour suivre le chemin en terre pendant 840 mètres jusqu'au croisement suivant où vous empruntez le chemin à droite pour rejoindre la halte équestre des Feux. Après une pause avec votre cheval et après avoir admiré le panorama,  descendez jusqu'au Tertre Blanc et prenez à droite. Poursuivez tout droit puis à droite pour rejoindre le parking.

Info +

La ligne de tramway dont on peut voir un vestige à Rochefort a été inaugurée en 1912. Elle reliait Jupilles au Mans, en passant par Saint-Mars-d'Outille. Utilisée pendant plusieurs années pour le transport de marchandises et de personnes, la ligne a été fermée en 1947.

Des jonctions vers d'autres circuits sont possibles à partir de cette randonnée. Pour en savoir plus, consultez le plan général.